



Intitulé de la formation : **CCS Groupe Lourd du TP ECSR**

**Projet de formation (objectifs) :**

- Préparer les futurs enseignants(es) à l'examen du TP ECSR CCS Groupe Lourd en élargissant leurs compétences à l'enseignement de la conduite des véhicules du « Groupe Lourd » ;
- Passer avec succès les épreuves du CCS Groupe Lourd du TP ECSR ;
- Pouvoir former des conducteurs d'âges et d'aptitudes différents ;
- Etre capable d'intervenir en entreprise de transport pour le perfectionnement des conducteurs des véhicules du « groupe lourd » et participer à des missions dans le cadre de la politique locale de la sécurité routière.

**Prérequis :**

- être titulaire du TP ECSR
- être titulaire d'une autorisation d'enseigner
- être titulaire du permis C, CE et D.

**Programme** : conforme à l'arrêté du 12 avril 2016.

L'environnement de la sécurité et de la conduite routière des véhicules du groupe lourd

Le cadre réglementaire s'appliquant à la conduite d'un véhicule du groupe lourd

1. Les conditions de l'inscription, d'examen et d'obtention des catégories des véhicules du groupe lourd du permis de conduire
  2. Les normes et les réglementations relatives à la conduite des véhicules du groupe lourd : les obligations techniques, les obligations relatives à la conduite d'un véhicule du groupe lourd, la législation sociale, la formation initiale et continue, la visite médicale...
  3. La réglementation relative au transport des marchandises dangereuses
  4. La réglementation spécifique au transport d'enfants
  5. Les documents réglementaires du transport routier de voyageurs et de marchandises
  6. Responsabilités et assurances
- La sécurité routière des véhicules du groupe lourd
7. Le REMC appliqué à l'enseignement de la conduite des véhicules lourds
  8. Le panorama socio-économique du transport routier : rôle des transports routiers de voyageurs et de marchandises en France, en Europe et à l'international ; l'organisation de la profession des transports routiers : les acteurs principaux et leur rôle...
  9. L'accidentologie relative aux véhicules groupe lourd : évolutions statistiques ; système homme/véhicule/environnement ; notions de risque routier ; analyse des causes à partir des grands thèmes de la sécurité routière relatives au véhicule du groupe lourd ; les infrastructures routières et les gênes occasionnées par les véhicules du groupe lourd...
  10. Les principes généraux du développement durable appliqués à la conduite des véhicules du groupe lourd
  11. Les typologies et préventions des risques : risques généraux d'insécurité routière occasionnés par l'utilisation du véhicule ; risques d'insécurité et nuisances occasionnées par la conduite d'un PL ; risques et maladies professionnelles ; risques liés au transport de marchandises ...

Conduite personnelle en sécurité en circulation

Les caractéristiques techniques des véhicules du groupe lourd

12. Typologie des véhicules du groupe lourd
  13. Les caractéristiques techniques et de fonctionnement des différents types de véhicules du groupe lourd
  14. Mécanique élémentaire des véhicules du groupe lourd : emplacement, rôle et fonctionnement des principaux organes et équipements du véhicule, les évolutions technologiques et leurs impacts sur la conduite et la sécurité des usagers...
  15. Les éléments constitutifs d'un véhicule en termes de sécurité passive et active
  16. Les vérifications préalables à l'utilisation d'un véhicule du groupe lourd
- Les déplacements des véhicules du groupe lourd
17. Dynamique et forces physiques s'appliquant aux véhicules du groupe lourd
  18. Les spécificités liées aux déplacements d'un véhicule du groupe lourd
  19. L'adaptation des comportements en situation de conduite

Conduite et manœuvre d'un véhicule du groupe lourd en circulation :

20. L'application des contrôles préalables à la conduite et à la manœuvre
21. La conduite et manœuvre en sécurité et dans le respect des principes généraux du développement durable
22. L'anticipation des risques de la conduite et de la manœuvre en interaction avec l'environnement
23. Les comportements sécuritaires à adopter en cas de situations à risque / situation dégradée

L'enseignement de la conduite d'un véhicule du groupe lourd en sécurité

Les véhicules d'enseignement du groupe lourd

24. Technologie du véhicule d'enseignement et de ses équipements
  25. Conduite et manipulation en sécurité d'un véhicule à double commande
- L'enseignement de la conduite d'un véhicule du groupe lourd
26. Psychopédagogie appliquée à la conduite d'un véhicule groupe lourd : typologie des publics ; leurs attentes sociales et professionnelles ; les impacts sur la pédagogie de l'enseignement de la sécurité et de la conduite routière d'un véhicule du groupe lourd
  27. Les principales difficultés d'apprentissage et les techniques de remédiation
  28. L'anticipation de risques potentiels inhérents à l'enseignement de la conduite d'un véhicule du groupe lourd
  29. La préparation et l'animation d'une séance de formation à la conduite d'un véhicule du groupe lourd hors circulation
  30. La préparation et l'animation d'une séance de formation à la conduite d'un véhicule du groupe lourd en circulation
  31. L'application des consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident

**Profil des formateurs:** titulaires du BAFM et de l'autorisation d'enseigner, titulaire du BEPECASER mention Groupe Lourd et de l'autorisation d'enseigner depuis au moins trois ans pour la partie technique.

**Durée :** 315 heures réparties sur 9 semaines de 35h consécutives.

**Rythme :** 7h / jours et 5 jours par semaine (du lundi au vendredi).

**Support(s) de formation / moyens utilisés :** Code de la Route (édition LA BAULE), Revues d'actualités pour les modifications réglementaires, tableau blanc, paper-board, ordinateur, vidéoprojecteur, véhicules du Groupe Lourd (Autocar et semi-remorque), maquettes.

**Lieu :** Parc d'activités LAFAYETTE – 54320 MAXEVILLE

**Modalités de règlement :** chèque, en fin de stage ou prise en charge par un financeur (OPCA, FONGECIF, Pôle Emploi....).

**Modalités d'inscription :** par retour du bulletin d'inscription jusqu'à la veille du 1<sup>er</sup> jour de stage.

#### **Plan et moyens d'accès au centre de formation :**

Depuis l'A31 sortie Nancy centre, Maxéville.  
Depuis Nancy centre, direction Maxéville, Metz.  
Bus STAN ligne 19 arrêt LAFAYETTE.



**Résultats globaux annuels :** 4 candidats, 4 résultats positifs en 2017.

**Suite de parcours :** Mention Deux roues.

#### **Modalités de suivi des stagiaires :**

- Remise d'un questionnaire en fin de stage
- Recueil des changements de situation (information recueillie sur appel téléphonique aux stagiaires)
- 3 et 6 mois après la fin de la formation qualifiante, les stagiaires font l'objet d'une enquête de suivi en termes de placement ou de suite de parcours de formation. Ces informations sont collectées sur appel téléphonique et transmis, s'ils en font la demande, aux donneurs d'ordres.

## **Modalités d'évaluation des stagiaires :**

Le formateur réalise des évaluations formatives chaque vendredi, en ce qui concerne les fiches thématiques, et les 8<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> semaines concernant la pédagogie en circulation et hors circulation ainsi que la maniabilité du véhicule.